

Wegverlauf (Stationen): Hinterhermsdorf - Kirnitzschtal - FGÜ ZadníJetřichovice - Na Tokání - Doubice - Kyjov - Kyjovské údolí - FGÜ Zadní Doubice -
Hinterhermsdorf**Charakter der Tour:**

Ein Großteil der anspruchsvollen Strecke führt entlang von kleinen Wasserläufen durch bewaldete Täler. Obwohl in diesem Gebiet die Felsen nicht landschaftsprägend sind, wird doch besonders das tschechische Gebiet um die Balzhütte (Tokání) gern von Radtouristen besucht. Die Orte entlang der Route sind wegen ihrer traditionellen Architektur (Umgebendehäuser) sehr sehenswert.

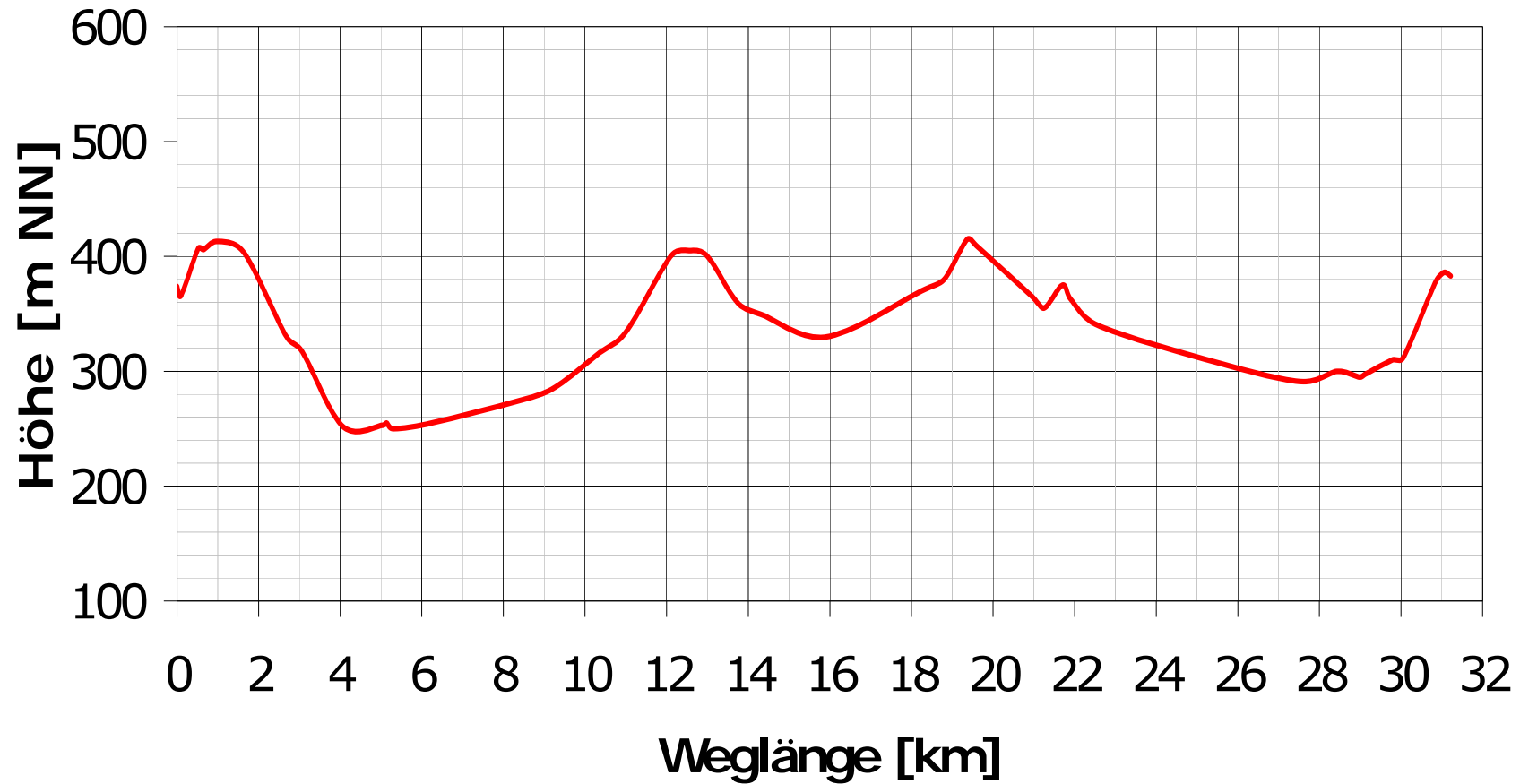
Gesamteinschätzung:

Streckenprofil:	siehe Skizze
Abschnittsweise Beschreibung:	siehe Tabelle
Gesamtlänge:	31,61 km bzw. ____ Stunden
Kumulative Höhenmeter:	+419 / -419 Hm
Wegbreite an der schmalsten Stelle:	ohne Einschränkung
Hindernisse vorhanden?	ja / nein* (* Abschnitt: _____)
Eignung bei Nässe:	ja / nein* (* Abschnitt: _____)
Eignung der Gastronomie:	grün / gelb / rot
Einkehrmöglichkeiten (Auswahl):	- Kyjov, Abzweig ins Kyjovské údolí - Tokání
Verkehrsanbindung:	Pkw oder Bus 241 bis Hinterhermsdorf
Eignung der Verkehrsanbindung:	grün / gelb / rot
Verfügbarkeit der Mobilfunknetze:	D2 Stufe 2, tschechische Netze









Detaillierte Beschreibung:

Vom Großen Parkplatz in Hinterhermsdorf folgen wir zunächst der Ausschilderung zur Niedern Schleuse. Im Ort geht es sehr steil zum Parkplatz an der Buchenparkhalle. Oben angekommen, fahren wir geradeaus die mit einem grünen Punkt markierte Fahrstraße weiter. Nach noch einmal 400m halten wir uns rechts und fahren nun den gewundenen Fahrweg bis ins Kirnitzschtal. Dort angekommen, biegen wir links ab und rollen entlang des Baches bis zum Fußgängerübergang Zadní Jetřichovice (Hinterdittersbach). Nach der kleinen Holzbrücke über die Kirnitzsch wird der Fahrweg auf der böhmischen Seite die nächsten 3km recht holprig, auf der teilweise schottrigen Piste mit etlichen tiefen Löchern ist teilweise Slalomfahren angesagt. Dafür ist die Ausschilderung sehr gut. Zuerst geht es auf einem breiten Verbindungsweg 750m bis zum Hluboký důl (Treppengrund), dann links auf die Fahrradtrasse 3030 (gelbe Schilder) ungefähr 2,3km in Richtung Vysoká Lípa (Hohenleipa). Schließlich erreichen wir die Kreuzung, wo die Trasse 3029 nach links nach Tokán (Balzhütte) abzweigt. Von nun an ist der Untergrund wieder mit einer sehr guten Schwarzdecke versehen und obwohl es allmählich immer heftiger bergauf geht, kommen wir gut voran. Die letzten Meter vor der Kreuzung Na Tokání verlangen uns noch einmal alles ab. Endlich sind wir oben und können weiter nach links den ca. 400m langen Abstecher zu der Gaststätte an der Balzhütte machen. Zurück geht es dann wieder bis zur Kreuzung den gleichen Weg und weiter geradeaus die Trasse 3029 immer bergab in Richtung Chřibská (Kreibitz). Im Tal angekommen (U Sloupu) müssen wir uns auf der Straße wieder nach links orientieren. Nach Doubice geht es nun wieder stetig bergauf. Im Ort biegen wir an der ersten Kreuzung links ab und fahren nun die Straße nach Kyjov. Sie wird sehr selten befahren und bietet hin und wieder – besonders oberhalb von Doubice (Daubitz) und Kyjov (Khaa) schöne Ausblicke in die nähere Umgebung. Nach dem kräftigen Anstieg aus Doubice rollt es nun wieder meist bergab bis Kyjov. Ein leichter Anstieg, eine kurze, steile Abfahrt und dann geht es scharf links (Abzweig nicht verpassen!) ins Kyjovské údolí (Khaatal). Das ist die Fahrradtrasse 3032. Der Bach, welcher uns nun wieder begleitet, ist die vertraute Křínice (Kirnitzsch). Auf einem wunderschönen Fahrweg mit feinem Split und leichtem Gefälle rollen wir nun ohne Mühe in Richtung Staatsgrenze zum Fußgängerübergang Zadní Doubice (Hinterdaubitz). Die letzten Meter sind im Bereich der Bachauen zwar meist etwas sumpfig, auf deutschem Gebiet angekommen, wird der Weg aber schnell wieder besser. 400m nach dem Grenzübergang zweigen wir an der Wegkreuzung ausnahmsweise mal rechts ab, dafür geht es aber an der nächsten Gabelung nach weiteren 200m wieder links. Auf einer teilweise recht staubigen Splitstraße folgen wir der Ausschilderung nach Hinterhermsdorf. Bevor wir den Wald entgültig bekommt die Straße wieder einen Asphaltbelag. Dafür steht uns die nächsten 1,6km noch ein steiler Stich bevor, bis wir im Ort Hinterhermsdorf den Scheitelpunkt wieder erreicht haben. Die letzten 800m im Dorf bis zum Ziel können wir uns ausrollen lassen.

Zur Balzhütte in der Böhmischen Schweiz (Nr. H35)



Wegbeschreibung nach Abschnitten für: Zur Balzhütte in der Böhmisches Schweiz
Nr. H35

Abschnitt		Markierung Merkmale	Länge [m]	Höhenun- terschied (+/- m)	Gefälle (Symbol oder [%])	Wegtyp, Belag	bei Nässe?	Anstr. (Symbol)	Hinder- nisse	Handy- Netze	Landschaft
Nr.	von - bis										
1	Zentraler Parkplatz in Hinterhermsdorf bis Buchenpark- halle	Straße, Richtung Obere Schleuse	650	-9 / +41	bis 12%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 3	Ortschaft
2	Zollstraße, dann Lindigtstraße bis ins Kirnitzschtal	grüner Punkt	3410	+7 / -161	-5%	Fahrweg, Split, teilw. Schotter	ja		keine	D2: 1	Wald
3	Kirnitzschtal bis zum FGÜ Zadní Jetřichovice	blauer Strich, später Ausschilderung zum FGÜ	1230	+3 / -5		schlechter Fahrweg	ja		keine	D2: 1	breites Tal mit Wiesen
4	FGÜ Zadní Jetř- chovice bis Ab- zweig Hluboký důl	Ausschilderung Vysoká Lípa	840	+4		schlechter Fahrweg, teilw. Schotter	ja		keine	D2: 0	bewaldetes Tal mit Wiesen
5	Abzweig Hluboký důl bis Kreuzung Zlé díry	Fahrradtrasse 3030 (gelbes Schild)	2330	+21		Fahrweg, Asphalt	ja		teilweise Schotter	D2: 0, tsch. Netz	bewaldetes Tal mit Wiesen
6	Kreuzung Zlé díry bis Kreuzung Na Tokání	Fahrradtrasse 3029 (gelbes Schild)	3640	+125	immer steiler bis 10%	Fahrweg, Asphalt	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	bewaldetes Tal, teilw. eng
7	Kreuzung Na Tokání bis Tokání	Ausschilderung nach Tokání	450	+5		Fahrweg, Asphalt	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	Wald mit Lichtungen
8	Tokání bis U Sloupu	Fahrradtrasse 3029 (gelbes Schild)	3380	-75	-5%	Fahrweg mit Kfz.- Verkehr, Asphalt	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	Wald, später bewaldetes Tal

Abschnitt		Markierung	Länge [m]	Höhenunterschied (+/- m)	Gefälle (Symbol oder [%])	Wegtyp, Belag	bei Nässe?	Anstr. (Symbol)	Hindernisse	Handy-Netze	Landschaft
Nr.	von - bis										
9	U Sloupu bis Kreuzung Doubice	Straße, Richtung Doubice	2870	+50	3%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	bewaldetes Tal, später Wiesen
10	Kreuzung Doubice bis Abzweig Trasse 3031 von Straße	Straße, Richtung Kyjov	830	+35 / -7	bis 10%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	Ortschaft, offenes Feld
11	Straße bis Kyjov, Abzweig Kyovské údolí	Straße, Richtung Kyjov	2290	-66 / +20	6%, dann kurz bis -12%	Straße, Asphalt, teilw. schlecht	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	Wald mit Wiesen, Ortschaft
12	Kyovské údolí bis Abzweig nach Brtníky	Fahrradtrasse 3032 (gelbes Schild)	5600	-71	-3%	Fahrweg, Split, teilw. etwas gröber	ja		keine	D2: 0, tsch. Netz	bewaldetes Tal
13	Abzweig nach Brtníky bis FGÜ Zadní Doubice	Fahrradtrasse 3032 (gelbes Schild), roter Strich	910	+9		Fahrweg, alter Schotter, Belag	unsicher		zeitweise sumpfig	D2: 0	breites, bewaldetes Tal mit Wiesen
14	FGÜ Zadní Doubice bis Fahrweg zur Niedermühle	roter Strich	550	-5		Fahrweg, alter Asphalt	ja		keine	D2: 0	bewaldetes Tal
15	Hinterdaubitzer Straße bis Hinterhermsdorf - Neudorf	Ausschilderung Hinterhermsorf	1870	+83	anfangs 4%, später bis 14%	Fahrweg, Split, dann Asphalt	ja		keine	D2: 0	offenes Tal, später Ortschaft
16	Hinterhermsdorf - Neudorf bis Parkplatz Hinterhermsdorf	Straße	760	+16 / -20		Straße, Asphalt	ja		keine	D2:3	Ortschaft